

L.O.O.T. INFOWIJZER



NOVEMBER 2020

INHOUDSOPGAVE

2. INLEIDING
3. COLOFON
4. HET VOORTBESTAAN.....
5. CONCEPT NOTULEN
10. UIT DE CLUBBLADEN
11. MOTORNIEUWS
19. EINDSTAND TOERCOMPETITIE 2019
24. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt december 2020. Uw kopij gaarne voor 29 november naar infowijzer@loot.nl

Inleiding

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er ruim 110 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 11.000 leden hebben.

Het LOOT stelt zich ten doel:

- * Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- * De samenwerking en communicatie tussen de toerclubs te versterken;

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- * De uitgifte van een maandelijkse “Infowijzer”, met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer;
- * Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt;
- * Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van tourritten door de clubs;
- * Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989

Statutaire vestiging te Zwolle

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl

secretariaat@loot.nl

Het Bestuur

bestuur@loot.nl

Voorzitter	(ad interim)	Jan van Es	06-28875664	voorzitter@loot.nl
Secretaris		Karin Hogenbirk	06-14426487	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	(ad interim)	Annelies van Staveren	06- 13342677	penningmeester@loot.nl
		Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
		PR Vacant		pr@loot.nl
		Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl

De Coördinatoren

PR		Vacant		pr@loot
Internet		Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
Clubprofielen		Laurens Boersma	06-16402205	clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen		Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer		Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren		Theo Kraaij	06-30542133	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Tuinstraat 66 1506 VZ Zaandam 06-30542133 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. Van Eijdenhof 27 3833 JX Leusden 06-13342677 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Het voortbestaan van het LOOT.

Op de laatste ALV afgelopen 10 oktober, hebben zich geen kandidaten gemeld voor de ontstane bestuursfuncties. De afgetreden bestuursleden hebben aangegeven tot 1 januari 2021 a.i. aan te willen blijven om de leden meer tijd te geven om kandidaten te vinden voor de functies van;

- Voorzitter,
- Penningmeester,
- PR functionaris.

Het doel van deze brief is dringend te vragen binnen uw club/vereniging op zoek te gaan naar leden die een functie in het LOOT-bestuur willen vervullen.

Op de ALV heeft het zittende bestuur duidelijk aangegeven dat bij het uitblijven van kandidaten het voortbestaan van het LOOT in het geding is.

Tevens is op de ALV besloten dat er eind november een bijzondere ALV belegd zal worden waarbij de ontstane situatie het enige agendapunt is.

Momenteel is er op 21 november 2020 een bijzondere ALV gepland in De Roskam in Achterveld. Wij zullen u berichten indien de bijeenkomst vanwege de coronamaatregelen onverhoopt geen doorgang kan vinden.

Namens het bestuur LOOT

J.A. van Es

voorzitter LOOT A.I.

**Concept notulen LOOT Algemene Leden Vergadering / Toerkalendervergadering
d.d. 10 oktober 2020,
in Hotel-Restaurant “De Roskam” te Achterveld
(in verband met het Corona-virus zijn beide vergaderingen samengevoegd)**

Aanwezig

Bestuur LOOT

Henk Bijkerk	Algemeen bestuurslid / redactie
Infowijzer	
Anita Dieters	Scheidend secretaris
Erik Dieters	Algemeen bestuurslid / PR
Jan van Es	Voorzitter
Karin Hogenbirk	Aankomend secretaris
Annelies van Staveren	Penningmeester

Clubs

Baarnse MC	Penningmeester
Culinair Bikers	Voorzitter
MC Alkemade	Bestuurslid
MC Dordrecht	Secretaris (en kascommissie)
MC Free Wheels	Bestuurslid
MC Keizer Karel	Voorzitter
MC Promotie	Voorzitter (en kascommissie) + 2
Bestuursleden	
MC Roadrunner	Voorzitter
MTC Motovatie	Toercommissaris
MTC De Schaffelaar	Voorzitter en secretaris
MTC Zaanstreek	Bestuurslid

Afwezig met kennisgeving

BMW club Roosendaal
De Gasschoeve
MAC Veenendaal
MC De Kempengalm
MC Mios
MC West Friesland
MC Zobba
MC Zwolle
MTC De Happydrivers
MTC Noord
MV The Eagles
RAM Raalte
VAMC De Graafschaprijders

1. Opening

Nadat alle aanwezigen hebben genoten van een heerlijk kopje soep en 2 bolletjes opent de voorzitter de vergadering en heet eenieder welkom op de ALV / Toerkalendervergadering. Hij noemt nog een het Corona-virus als boosdoener voor het niet doorgaan van de ALV in april, zoals gebruikelijk.

2. Vaststellen agenda

De voorzitter vermeldt een wijziging in de agenda; de pauze en de prijsuitreiking zullen plaatsvinden

na het bespreken van punt 11, Statutenwijziging. Er zijn geen overige wijzigingen in de agenda en deze wordt als zodanig vastgesteld.

3. Ingekomen en uitgaande correspondentie

De secretaris leest de ontvangen afmeldingen van de clubs voor.

4. Mededelingen

De voorzitter meldt het aftreden van de heer Cor Huijbrechtse vorig jaar als toercommissaris. De heer Theo Kraaij is zijn opvolger voor wat betreft de toerkalender en de puntentelling. Hij heeft echter geen zitting genomen in het bestuur.

5. Concept notulen Algemene Leden Vergadering d.d. 13 april 2019

Er wordt gevraagd naar de status van het afscheid van Harry Apperloo, de voorgaande voorzitter. De huidige voorzitter legt uit dat er diverse pogingen zijn gedaan om de heer Apperloo te bereiken, maar dat hij geen contact in welke vorm dan ook wenst.

In de notulen wordt vermeld dat begunstigers geen rechtspersonen zouden zijn, dat zijn ze echter wel. De notaris heeft dit opgemerkt en een en ander is inmiddels ook aangepast in de concept statuten.

Een van de aanwezigen merkt op dat de KNMV niet genoemd wordt in de notulen. De voorzitter legt uit dat hij het toentertijd nog te prematuur vond om in de notulen te laten vermelden.

Hierna worden de notulen goedgekeurd.

6. Jaarverslag 2019 door de secretaris

Het jaarverslag is meegestuurd met de notulen. De secretaris vraagt of er opmerkingen zijn. De heer Jan Valk merkt op dat er gesproken wordt over het ontbreken van Unique Selling Points. In zijn optiek zijn die er juist wel en zou het LOOT hier meer op moeten inspelen. De voorzitter merkt op dat er weinig tot geen aangroei van clubs is geweest.

7. Financieel jaarverslag 2019

De penningmeester geeft een korte toelichting op de cijfers van 2019. Het jaar is positief afgesloten en de kascommissie had weinig op- of aanmerkingen.

Desgevraagd legt de penningmeester uit dat er premierestitutie verzekeringen heeft plaatsgevonden omdat het aantal leden op de polis sterk is gereduceerd.

8. Begroting 2020

Er is geen commentaar op de begroting. Omdat de verzekeringspolis niet de dekking biedt die men ervan verwachtte (zie punt 9, Verzekering) wordt de premie niet meer doorbelast aan de clubs.

9. Verzekering

De penningmeester legt uit dat zij de polisvoorwaarden van de WA-verzekering grondig heeft onderzocht. Na overleg met ASR bleek daaruit dat deze verzekering niet aansluit bij de verwachting van de leden. Schade bij toerritten wordt namelijk niet vergoed, alleen schade veroorzaakt door het bestuur in het eigen clubhuis wordt vergoed. De penningmeester vraagt zich af of de leden deze verzekering wel aan willen houden.

Na enige discussie wordt er unaniem besloten de verzekering op te zeggen, met inachtneming van de contractstermijn. Er zal in een mail aan de leden worden meegedeeld dat de verzekering opgezegd wordt.

10. Robeco Beleggingsrekening

De penningmeester legt uit dat er een beleggingsrekening bij Robeco loopt. Zij vraagt zich af of de leden het hier wel mee een zijn, of dat men het liever op een spaarrekening zet. Echter, op een spaarrekening levert het vrijwel niets op.

Doordat er gekozen is voor risicomijdende beleggingen vindt de kascommissie het wel verantwoord. Het bedrag is in het verleden geschonken door Amev. De heer Jan Valk weet nog dat het bedrag in eerste instantie bedoeld was voor de National Motordag.

De vergadering besluit unaniem om de beleggingsrekening aan te houden en daarbij het rendement van het voorgaande jaar te gebruiken voor bijvoorbeeld Public Relations.

Een van de aanwezigen stelt voor dat het LOOT weg gaat bij de ING. Dit in verband met de slechte publiciteit die de ING de laatste tijd heeft gehad (witwaspraktijken en dergelijke). De voorzitter ziet hier het nut niet van in; elke bank heeft op enig moment met dat soort zaken te maken.

11. Statutenwijziging

De vernieuwde versie van de concept statuten wordt besproken. De vergadering besluit unaniem dat de statuten worden goedgekeurd, met dien verstande dat wordt opgenomen dat er bij het beleggen alleen wordt gewerkt met risicomijdende beleggingen.

12. Prijsuitreiking

Door het niet door kunnen gaan van de LOOT Einddag in verband met het Corona-virus, zijn de prijzen over 2019 nog niet uitgereikt. De voorzitter doet dat nu. Voor de clubs zijn de winnaars:

1. MC Promotie
2. MTC Motovatie
3. MTC Noord

Bij de individuele rijders komen als winnaars uit de bus:

1. Rinze Kats
2. Roelien Rietberg
3. Piet Volger

Alle winnaars van harte gefeliciteerd!

Na de pauze wordt overgegaan tot het tweede deel van de vergadering.

13. Kascommissie

A. *Verslag*

De kascommissie, bestaande uit de heren Jan Valk en André van der Enden, doet bij monde van de heer Van der Enden verslag van het afgelopen boekjaar.

De heer Van der Enden wil allereerst voorstellen om de kascommissievergadering niet een uur voorafgaand aan de ALV te houden, maar hier een avond voor uit te trekken. Hij vertelt dat hij in maart al getracht heeft de stukken bij elkaar te krijgen, maar dat dit een moeizaam proces bleek. Uiteindelijk bleek dat de voorzitter en de penningmeester beide aan de administratie gewerkt hebben.

De kascommissie heeft van de ING-rekening afschriften gezien. Van de Robeco beleggingsrekening zal dit nog moeten plaatsvinden; deze rekening is namelijk nooit overgedragen door de voorgaande penningmeester.

Het hoge bedrag aan contributiegelden in 2019 is ontstaan doordat er in dat jaar nog veel contributie uit 2018 is betaald. 10 Leden hebben de contributie van 2019 niet betaald, daarom zijn er nu nog slechts 58 leden.

De heer Valk en de heer Van der Enden hebben hun bevindingen vastgelegd in een verslag. Zij verzoeken de secretaris het verslag van de kascommissie bij te voegen bij de notulen.

Hierop stelt de kascommissie voor de penningmeester en de voorzitter decharge te verlenen voor het boekjaar 2019. De vergadering gaat hiermee akkoord.

Vanuit de leden komt nog het voorstel om de laatste 2 kolommen "Balans" te noemen.

B. *Benoeming kascommissieleden*

De heer Jan Valk is aftredend als kascommissielid. De heer Hay Smits van MC Keizer Karel werpt zich op als nieuw lid. Als reserve kascommissielid wordt de heer Jan Valk wederom bereid gevonden.

14. Bestuurswijzigingen

Mevrouw Anita Dieters is aftredend als secretaris en niet herkiesbaar. Mevrouw Karin Hogenbirk wordt benoemd als nieuwe secretaris.

Mevrouw Annelies van Staveren, de heer Erik Dieters en de heer Jan van Es hebben ook aangegeven niet langer aan te willen blijven als respectievelijk penningmeester, bestuurslid PR en voorzitter, ieder om zijn eigen redenen. De penningmeester en de voorzitter hebben aangegeven zich in ieder geval tot 1 januari 2021 voor het LOOT te willen blijven inzetten.

Mevrouw Van Staveren licht haar beslissing toe; zij kan en wil een boekhouding bijhouden maar heeft niet de capaciteiten om een jaarrekening samen te stellen. De heer Van der Enden stelt voor om de voorgaande penningmeester, de heer Dirk van der Zeeuw, te vragen een en ander ad interim over te nemen.

De heer Jan Valk geeft aan zich bekocht te voelen; na 2 jaar zegt de voorzitter al op. Hij had dit niet verwacht. De voorzitter legt uit dat hij nog meer (vrijwillige) taken heeft en zich daardoor niet voor de volle 100% kan inzetten voor het LOOT.

De heer Valk vraagt zich af waarom er dan niet gewoon 2 leden naar de onderhandelingen met de KNMV zijn gestuurd. Dit had de voorzitter toch niet hoeven doen? De voorzitter legt uit wat de huidige status is van de onderhandelingen met de KNMV. Men wil één nationale toercompetitie, waarbij het LOOT gebruik zou kunnen maken van de automatisering van de KNMV.

Mevrouw Roelien Rietberg vraagt zich af wat het draagvlak van het LOOT is. Het LOOT zou meer met sociale media moeten doen, er zou bijvoorbeeld al lang een Facebookpagina kunnen zijn.

Helaas meldt geen van de aanwezige leden zich aan als bestuurslid. Daardoor staat het voortbestaan van het LOOT op het spel. Het voorstel om in november of januari een bijzondere Algemene Leden Vergadering uit te roepen waarbij de vervanging van het bestuur en de eventuele voortzetting van het LOOT op de agenda staan, wordt met 11 stemmen voor aangenomen.

15. Concept notulen Toerkalendervergadering d.d. 12 oktober 2019

De vergadering is van mening dat niet-betalende clubs verwijderd moeten worden uit de Toerkalender. Dit is nu nog niet altijd het geval.

Twee clubs (MC Grathem Maasbracht en Pan-Club Nederland) hebben eerder opgezegd maar aangegeven toch weer lid te willen worden. De voorzitter zegt toe ze te zullen bellen.

Hiermee worden de concept notulen goedgekeurd.

16. Toerkalender 2021

Helaas is de toercommissaris niet aanwezig. Daarom verzoekt de voorzitter de aanwezigen om de toerkalender op de site goed te bestuderen en commentaar en/of wijzigingen door te geven aan toerkalender@loot.nl. De heer Jan Valk merkt op dat er met name in april en oktober veel ritten op dezelfde datum vallen. De voorzitter geeft aan dat juist daarom de Toerkalender Vergadering in het leven is geroepen.

17. Datum Algemene Leden Vergadering en Toerkalender Vergadering

De volgende Algemene Leden Vergadering zal plaatsvinden op zaterdag 10 april 2021. De volgende Toerkalender Vergadering staat gepland op zaterdag 9 oktober 2021. Beide data zijn vanzelfsprekend afhankelijk van het verdere verloop van het Corona-virus.

18. LOOT Einddag

Door het voornoemde Corona-virus is er in 2020 geen toercompetitie geweest en zal er in 2021 geen LOOT Einddag 2020 plaatsvinden.

19. Rondvraag

Niemand heeft iets voor de rondvraag. Een van de leden wil het bestuur bedanken voor haar inspanningen.

20. Sluiting

Hierna bedankt de voorzitter de aanwezige leden en sluit de vergadering. Hij nodigt eenieder uit voor nog een drankje en een hapje.

UIT DE CLUBBLADEN



“ Bremsen its feige en in het begin lagen er in de bochten ook feige maar dan in de vorm van paardenvijgen. Ik denk dat de knollen de bochten te spannend vonden. De schijterds. Ik vond het trouwens wel vreemd dat de ruiters wel een veiligheidsvest aanhadden en de paarden niet . Zij zitten hoog en haast onaantastbaar terwijl de paarden juist in de frontlinie lopen.”

“Het was steeds niet echt veel regen geweest en dus geen regenpak aangetrokken. Maar af en toe regen is toch veel regen en dus was het kruis nat geworden. Volgens velen is dat na de 60 jarige leeftijd gebruikelijk geworden 😊😊😊”

“Toen ik eenmaal mijn regenpak had uitgetrokken begon het weer te regenen. Ik kreeg dan ook een dringend verzoek dit ding aan te houden en dat leek te helpen.”

“En dan hebben we van een lid nog geleerd dat je de Ketting onderweg moet smeren. Niet alleen is deze dan warm , je heb ook de vuiligheid niet op je eigen stoep... 😊”

MOTORNIEUWS



Verder kennismaken met Louis Tilburg: 1200m2 motorplezier

Ooit begonnen als een kleine reparatiewerkplaats en inmiddels uitgegroeid tot één van de grotere motorkledingzaken van Europa, met de focus in Duitsland, Oostenrijk, Zwitserland en Italië. Sinds anderhalf jaar is Louis echter ook te vinden in Tilburg.

Louis heeft door de jaren heen een exclusieve lijn met eigen merken geïntroduceerd. Een van die 'huismerken' is het helmenmerk Nishua. Deze Duits en Aziatische combinatie focust zich in het hogere middensegment met een goede prijs-kwaliteitverhouding.

Onder de exclusieve Louis-merken is Nishua het merk dat aandacht besteed aan veiligheid en comfort, waarbij het staat voor lichte en stabiele helmen. Het merk heeft diverse helmen in hun productlijn. Van Enduro/Cross helmen tot integraal en systeemhelmen, van carbonvezel of glasvezel-composiet!

Benieuwd naar de range van helmen, van Nishua tot Shoei? De winkel in Tilburg is alle dagen in de week geopend.

Motorrijders extra hard getroffen door invoering E10 in Euro 95 benzine

Uit cijfers van het CBS blijkt dat Nederlanders aan de pomp steeds vaker kiezen voor de veel duurdere E5 benzine in plaats van goedkope E10 benzine. Na de toevoeging van 10% bio-ethanol in de goedkope Euro95 (E10) benzine steeg de verkoop van de "98" premiumbenzines (E5) dan ook van 6 miljoen liter naar 12 tot 15 miljoen liter per maand. Die overstap komt door automobilisten, maar daarnaast in relatief véél grotere mate door motorrijders. Dit komt omdat het "wagenpark" aan motorfietsen gemiddeld veel ouder is dan bij auto's en het gebruik heel anders is. Een fractie van alle auto's is zo gedwongen op de dure premium/E5/98 benzines te rijden, terwijl dat bij motorrijders geldt voor ruim meer dan de helft!

**VAN 8.677.911 AUTO'S IN NEDERLAND ZIJN 704.358 STUKS OUDER DAN 20 JAAR, DAT IS 8.1%
BIJ MOTOREN ZIJN VAN 679.848 MOTORFIETSEN 323.697 OUDER DAN 20 JAAR, DAT IS 47.6%, BIJNA DE HELFT DUS*!**

Kort door de bocht wordt gezegd dat modellen vanaf 2000 probleemloos op E10 kunnen rijden. Van alle auto's die nu in Nederland rijden is maar 8,1 procent voor die tijd gebouwd. Bij motorfietsen is dat met 47,6 procent enorm véél meer. Sterker nog, als we kijken naar 25 jaar en ouder is dat voor motoren nog steeds een ruime 33.5% (227.965 van de 679.848) en bij auto's nog maar 3.8% (326.310 van 8.677.911). Daar komt bij dat ook nog eens 20 procent van alle auto's niet op benzine maar op diesel of elektriciteit rijdt, terwijl vrijwel alle motorfietsen op benzine rijden. De verschillen zijn dus nog groter.

Verder is het zo dat voor veel motoren -ook van na 2000- geldt dat ze in de winter enige tijd stilstaan, waardoor motorrijders wordt geadviseerd om rond die periode geen E10-benzine te tanken, of dit helemaal niet te doen. Dit omdat bio-ethanol ook nog eens makkelijker roest en bezinkt, waardoor brandstofsysteem verstoppt kunnen raken. Vandaar ook dat consumenten TV -Programma Radar aandacht aan het programma besteedde en veel brommer- en motorwinkels hun klanten aanraden altijd 98/E5 te tanken, omdat E10 ook bij moderne motoren en scooters voor grote problemen zorgt. Dit alles maakt dat een overgrote meerderheid van alle motorrijders zich gedwongen voelt over te stappen op de dure premiumbenzines van de brandstoffabrikanten.

Het enige positieve aan het dure tanken is overigens wel dat die dure premium benzine in het algemeen helemaal geen bio-ethanol bevatten, zoals Nieuwsmotor recent nog bevestigd zag worden door een aantal grote brandstofmerken. De omschrijving E5 is dus meestal niet juist, maar de aanduiding ervan is toch verplicht.

Door de BOVAG werd het CBS-bericht nog op Radio 1 genuanceerd, het verbruik van de dure "98's" is met 16 miljoen liter benzine immers nog steeds erg klein in vergelijking met het gebruik van Euro95, waarvan elke maand maar liefst tot 500 miljoen liter in Nederland wordt verkocht. Dit laat echter onveranderd dat het probleem een flinke kostenverhoging oplevert voor een groot deel van de 1,5 miljoen Nederlanders met een motorrijbewijs.

Controleren of je aangewezen bent op de premium brandstoffen kan via <https://mtrn.ws/E10check>. In het algemeen kan je er vanuit gaan dat wanneer je nog gebruik maakt van een motorfiets met carburateurs, deze niet geschikt is voor E10 brandstof.

* bron alle cijfers: CBS

FogCity plaklenzen: geen beslagen motorhelmvizier mee

Een van de grote ergernissen onder motorrijders is een beslagen vizier, maar helaas is niet elke motorhelm standaard uitgerust met een anti-condens oplossing. Dankzij het assortiment aan plaklenzen van FogCity is er nu voor vrijwel iedere helm een passende oplossing voor dit probleem.

Vier formaten

Om praktisch ieder type helm uit te kunnen rusten met een FogCity plaklens zijn er vier formaten beschikbaar. Van een "full face small" en "full face medium" welke voor integraal- en systeemhelmen zijn ontwikkeld, tot een "enduro" versie voor allroad helmen met een volledig vizier. Voor liefhebbers van jet-helmen is de "open face" variant beschikbaar.

Eenvoudige installatie

FogCity lenzen zijn gemaakt van een vocht absorberend materiaal, wat voorkomt dat er druppels vormen op de lens. De zelf-plakkende afdichting aan de binnenkant van de lens zorgt ervoor dat de lens zich hecht aan het vizier, en het zorgt tevens voor een dubbel glas effect wat bijdraagt aan een goede isolatie tussen het vizier en de plaklens. Dankzij de duidelijke instructies die bij iedere lens geleverd worden is de installatie van de FogCity plaklenzen eenvoudig zelf uit te voeren.

Beschikbaarheid en prijzen

FogCity plaklenzen zijn in Nederland verkrijgbaar bij de beter gesorteerde dealer voor €22,50 en wordt in Nederland vertegenwoordigd door Motomind (www.motomind.nl). Voor meer informatie kunt u contact opnemen met martijn@motomind.nl.

Tarieven CBR motorrijexamens fors omhoog

Ook dit jaar gaan de tarieven voor rijexamens weer omhoog, maar deze keer is de stijging groter dan in voorgaande jaren. Het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) meldt dat de gemiddelde prijzen voor 2021 stijgen met 5,8 procent, vorig jaar was dat maar 3,5 procent. Toen werden de nieuwe cao en pensioengelden opgevoerd als oorzaak van de prijsstijging, dit jaar wordt de oorzaak gelegd bij de extra kosten die het CBR in de coronacrisis maakt. Volgens het CBR stijgen ook de kosten voor inkopen, sociale lasten en pensioenen en zijn "verbeteringen nodig in IT en huisvesting". Voor motorrijders extra zuur, want zij moeten twee praktijkexamens doen, waar automobilisten er maar één hoeven af te leggen. Daarnaast moeten beginnende motorrijders verschillende malen examen doen, voor achtereenvolgens het A1, A2 en A motorrijbewijs.

Sinds het CBR geen volledige overheidsinstantie meer, is maar een Zelfstandig Bestuursorgaan (ZBO), moet het kostendekkend werken. Helaas heeft het examineringsbureau een slechte reputatie qua bestuur en transparantie opgebouwd, met een uiterst kostbare historie van mislukte ICT-projecten en grote- en kleinere schandalen. Momenteel is ex-politicus Alexander Pechtold aangesteld als directeur die een "opruimklus" moet uitvoeren.

TARIEVEN EXAMENS MOTORRIJDEN 2021

Theorie-examen Motor (A), personenauto (B) en bromfiets/brommobiel (AM) € 37,00

Praktijkexamen Motor voertuigbeheersing (A, A1, A2) € 69,00

Praktijkexamen Motor verkeersdeelneming (A, A1, A2) € 123,00

TARIEVEN EXAMENS MOTORRIJDEN 2020

Theorie-examen Motor (A), personenauto (B) en bromfiets/brommobiel (AM) € 34,50

Praktijkexamen Motor voertuigbeheersing (A, A1, A2) € 65,00

Praktijkexamen Motor verkeersdeelneming (A, A1, A2) € 116,00

TARIEVEN EXAMENS MOTORRIJDEN 2019

Theorie-examen Motor (A), personenauto (B) en bromfiets/brommobiel (AM) € 33,00

Praktijkexamen Motor voertuigbeheersing (A, A1, A2) € 63,00

Praktijkexamen Motor verkeersdeelneming (A, A1, A2) € 112,00

Motorbeurs Utrecht 2021 gaat in gewijzigde vorm door

Dat het eind februari 2021 mogelijk is om Motorbeurs Utrecht met een kleine 100.000 bezoekers te houden, kan alleen als nog voor die tijd het corona-virus als door een wonder tot stoppen wordt gebracht. In België is zojuist de Brussels Motorshow 2021, beter bekend als *“Het Salon”*, afgelast, zonder alternatief.

Vraag is nu hoe het moet met Motorbeurs Utrecht over ruim vier maanden.

Nieuwsmotor sprak erover met Martine Sterk, lid van het Motorbeurs Utrecht-team bij organisator Jaarbeurs Utrecht.

“MOTORbeurs Utrecht 2021 staat gepland van 18 tot en met 21 februari, maar iedereen snapt dat MOTORbeurs Utrecht zoals we die normaal kennen, weinig kans heeft. Daarvoor hoef je geen viroloog te zijn. Toch gaan we volgend jaar met elkaar het motorseizoen aftrappen omdat Motorbeurs Utrecht dat altijd doet, maar daarbij moeten we vooral goed kijken wat er in deze bijzondere tijd wèl kan.

In plaats van een ‘normale’ beurs hebben we drie verschillende concepten bedacht, die we binnenkort zullen communiceren. Samen met de motorbranche, waar het niet slecht gaat doordat motorrijden natuurlijk het ideale vervoermiddel in deze tijd is, gaan we hier invulling aan geven, waarbij we de mogelijkheid hebben om op- of af te schalen. Dit is van cruciaal belang, omdat we het (financiële) risico voor zowel de exposanten als Jaarbeurs Utrecht willen beperken als we geconfronteerd worden met eventuele aanpassingen in de regels. Dus wat er ook gebeurt, de aftrap van het motorseizoen 2021 gaat door, al is de vorm hiervan anders en uiteindelijk afhankelijk van de ontwikkelingen rondom het virus.”

Nieuwe motor kopen? Contant betalen straks verboden

Er komt hoogstwaarschijnlijk een verbod op contante betalingen boven de 3000 euro. Zulke betalingen mogen straks alleen nog via de bank lopen, zo meldt de BOVAG. Naast het verbod op betalingen boven de 3000 euro cash wordt ook het opknippen van grote transacties in kleinere betalingen ("smurfen") verboden. De nieuwe regels zijn bedoeld tegen witwassen en financiering van terrorisme. Wanneer het verbod ingaat is nog niet duidelijk, maar de ministerraad heeft al ingestemd met het kabinetsvoorstel. Nu buigen de Raad van State en de Tweede Kamer zich erover.

Automotive branche vaak doelwit

Volgens het kabinet wordt er jaarlijks voor 16 miljard euro crimineel geld witgewassen, dat is zo'n 2,5 procent van wat er in Nederland in een jaar wordt verdiend. De autobranche is een van de sectoren die het meest gevoelig zijn voor criminelen die willen witwassen, aldus BOVAG.

Nieuw: Bridgestone Battlax Sport Touring T32 en T32GT motorfietsbanden

Het is moeilijk om een testwinnaar te overtreffen. De T31 sport-touring band van Bridgestone bleek in vergelijkende tests namelijk stevast tot de best presterende banden in de regen te horen. Maar de nieuwe T32 sport-touring band doet het nog (veel) beter. Door onder meer een nieuwe compound en profiel van de voorband, is een maar liefst 7% kortere remweg op nat wegdek gerealiseerd. Daarnaast is door een opmerkelijk 13% groter contactvlak van de achterband met de weg, ook de tractie duidelijk merkbaar verbeterd. Indrukwekkend, hoe is dit Bridgestone gelukt?

Pulse Groove profiel

Wat de T32 direct, ook qua uiterlijk, zo onderscheidend maakt is de toegepaste 'Pulse Groove' technologie. De profielgroef heeft hierbij geen rechte lijnen meer, maar loopt om eilandjes heen die in de groef zelf geplaatst zijn, de zogenaamde deflectoren. Bij een gewone, recht lopende groef wordt het water naar het midden gedwongen. De watersnelheid is daarbij in het midden van de groef hoger dan aan de zijkanten, is dus variabel en daardoor trager.

De Pulse Groove zorgt daarentegen voor een gelijkmatiger en daardoor veel sneller lopende waterstroom. Het water tussen de weg en de band wordt daarmee razendsnel afgevoerd en dat zorgt voor die spectaculaire toename van de grip in de regen van de nieuwe T32.

Nieuwe compound

Het nieuwe Pulse Groove profiel valt direct op, maar het is het totaal aan vernieuwingen dat de T32 zo uitzonderlijk maakt. Subtiel zijn bijvoorbeeld de gewijzigde hoeken van de groeven, de verbeterde loopvlakstijfheid, de nieuwe compound en het eerder genoemde aanzienlijk grotere totale contactvlak.

Diep vertrouwen

Dat de T32 in alle opzichten verder verbeterd is blijkt uit het diepe vertrouwen dat deze band geeft. Juist in de regen waar het samenspel tussen mens en machine zo afhankelijk is van de banden, weet de T32 superieur te presteren. Waarbij Bridgestone er in geslaagd is om ook de droog weer stureigenschappen weer te verfijnen. De stabiliteit van deze sport-touring band, ook op hoge snelheden en met maximale belasting, was al legendarisch en de T32 gaat daarin nog een stap verder. Samen met het lichte, maar exacte stuurkarakter en de lange levensduur is dit een band die in het sport-touring segment leidend is.



Direct ook in GT versie

Goed nieuws voor de eigenaren van motoren waarvoor een GT band dwingend is voorgeschreven: de T32 is direct ook in de GT versie leverbaar! Ook de GT heeft de nieuwe Pulse Groove technologie voor meer grip in de regen, maar dankzij een geoptimaliseerde loopvlakstijfheid en aangepast profiel gaat deze T32GT ook nog eens 10% langer mee.

Snel leverbaar

De nieuwe Bridgestone T32 en T32GT zijn al begin januari 2021 leverbaar bij de Bridgestone dealer in alle gangbare maten.

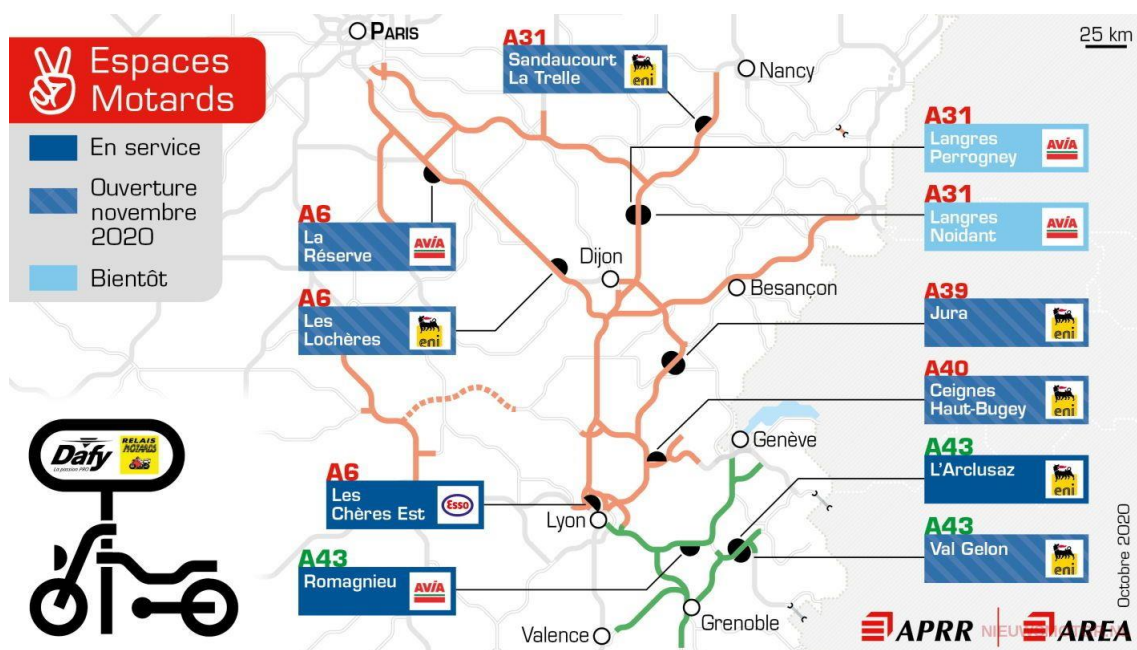
Simply Ride bandenpech garantie

Goed om te weten, natuurlijk wordt ook de nieuwe T32 door de deelnemende Biker's Club dealers geleverd met de unieke gratis 24 maanden Simply Ride bandenpechgarantie.

Motorservicepunten langs Franse tolwegen

APRR, eigenaar van de meeste 'péage' tolwegen in Frankrijk, heeft speciaal voor motorrijders elf 'Espace Motards' in benzinestations langs de snelwegen ingericht. Samen met motorwinkelketen Dafy worden de benzinepompshops voorzien van een speciaal assortiment aan motoronderdelen en -toebehoren, zoals kettingspray, bandenreparatiesets, bagageriemen en helmreiniging, met dezelfde verkoopprijs als in de gewone Dafy-winkels. Sommige van de tankstations bieden motorrijders daarnaast helmlockers, gratis espresso-koffie, een droogruimte en een eigen omgeving voor motorrijders en hun passagiers. De motorvriendelijke parkeerplaatsen bevinden zich langs de bekende Autoroute du Soleil (A31), maar ook langs de A6 van Parijs naar het zuiden, plus de A39, A40 en A43 in het zuiden van Frankrijk.

Op de tolwegen van APRR worden jaarlijks meer dan 24 miljard kilometers afgelegd over de 2.300 kilometers aan 'eigen' asfalt. Bij APRR en dochteronderneming AREA werken 3500 mensen. Dafy Moto is met 180 aangesloten motorzaken (meestal franchise) het grootste distributienetwerk voor motoruitrusting en -accessoires in Frankrijk. Door een samenwerking met de Relais Motards website, worden de tankstations nu ook als motorvriendelijke locatie vermeld.





EINDSTAND TOERCOMPETITIE 2019

CLUBS

CLUB

1 MC Promotie

PUNTEN

4255



2 MTC Motovatie	1415
3 MTC Noord	1265
4 MC Contact Dordrecht	660
5 MTC de Schaffelaar	640
6 MC Wombarg	435
7 MC Mios	430
8 Baarnse Motor Club	340
9 Club Pan European Nederland	305
10 MC Keizer Karel- Nijmegen	295
11 MV Almere	285
12 BMW Club Oirschot	265
13 Boreftse MC	205
14 MC '93 Nijverdal	200
15 MTK de IJselrijders	195
16 MC RAM Raalte	185

17 MC de Kraats	180
18 VAMC de Graafschaprijders	175
19 MTC Mariahout	170
20 MTC Sint Joris	145
21 Veluwe Motor Tour Club	145
22 BMW Club Roosendaal	135
23 MC Alkemade	130
24 MC Nijverdal-Hellendoorn	130
25 MC Zwolle e.o.	130
26 MC Trajectum	120
27 MC Roadrunner	115
28 MC de Megafoon	110
29 MC Salland	110
30 MC Zeeuws Vlaanderen	100
31 MTC de Steur	100
32 MC de Kempengalm	90
33 MTC de Lingerijders	90
34 De Gasschoeve	85
35 BMW MTC Den Bosch	70
36 V.M.T.R. Norg	65
37 MAC de Grensjagers	60
38 MTC Bergeijk	60
39 MTC de Happy Drivers	60
40 BMW GS Club Nederland	55
41 MTC Dalfsen	50
42 Maastrichtse Motorclub '72	40
43 MC Grathem	40
44 St. M.T. Zaanstreek	35
45 CMV Op Weg	30
46 MAC Zandvoort	30
47 MC de Mijlentellers	30
48 MC Hamaland	30
49 MTC de Boekaniers	30
50 MC Zobba	25
51 MC Free Wheels-Heeten	20
52 Culinaire Bikers	10
53 MAC Mova '83	10
54 MAC Veenendaal	10
55 MC '68	10
56 MC Asom	10
57 MC Vogelvrij	10
58 MC West Friesland	10
59 MV The Eagles	10
60 VAMAC Varsseveld	10

RIJDERS

<u>NAAM</u>	<u>PLAATS</u>	<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 Kats, Rinze	Surhuizum	MC Promotie	390
2 Rietberg, Rolien	Surhuizum	MC Promotie	340



3 Tolboom, Antoon	Leusden	MC Wombarg	275
4 Volger, A.P.	Amsterdam	Individueel rijder	265
5 Voorneveld, Jan	De Kwakel	MTC Noord	260
6 Nelissen, Harry	Venray	Individueel rijder	235
7 Groen, Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	230
8 Teunissen, Theo C.	Zevenaar	Individueel rijder	225
9 Oosterbroek, Harry	Leusden	Individueel rijder	220
10 Wijngaarden, Marten	Marsum	MTC Noord	210
11 Kouwen, Cees H. van	Nieuwegein	Individueel rijder	205
12 Valk, Jan	Zaandijk	MC Promotie	205
13 Overduijn, Wouter	Amsterdam	MC Promotie	200
14 Gunderson, John	Amsterdam	MTC Motovatie	195
15 Willems, Bert	Eerbeek	Individueel rijder	195
16 Hauser, Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	190
17 Hulst, Alex van der	Huizen	MC Promotie	185
18 Remeus, Hans	Maarn	MTC Noord	185
19 Jonker, Pieter R.	Joure	MTC de Schaffelaar	180
20 Berge, Arie van den	Zaandijk	MC Promotie	175
21 Bravenboer, Arie	Amstelveen	Individueel rijder	175

22 Heemskerk, Mik	Egmond Binnen	MC Promotie	170
23 Harten, Wout van	Zeist	Individueel rijder	165
24 Ruig, Theo	Schagen	MC Mios	165
25 Zwaan, Aad	Castricum	Individueel rijder	165
26 Aarts, Antoon	Hilvarenbeek	Individueel rijder	155
27 Bakkum, Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	155
28 Hauzendorfer, Otto	Westzaan	MC Promotie	145
29 Berg, Bert van den	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	130
30 Jonker, Carolien	Joure	MTC de Schaffelaar	130
31 Burggraaf, Jan	Amstelveen	Individueel rijder	125
32 Nielen, Aad	Krommenie	MC Promotie	125
33 Riemersma, Sjoerd	Heerenveen	MTC Noord	125
34 Graaf, Wim de	Westzaan	MC Promotie	120
35 Hilhorst, Antonio H.	Hoogland	MTC de Schaffelaar	120
36 Plekker de Vos, Astrid	Assendelft	MC Promotie	120
37 Vaart, Leen van der	Bergschenhoek	Individueel rijder	120
38 Eilander, Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	115
39 Ras, Wouter	Assendelft	MC Promotie	110
40 Boer, Menze J. de	Boerakker	Individueel rijder	105
41 Nelis, Peter	Zwolle	MC Zwolle e.o.	100
42 Bij, Lieuwe van der	Wanswerd	MTC Noord	95
43 Dalhuisen, Cor	Vaassen	Individueel rijder	95
44 Jager, John	Drachten	Individueel rijder	95
45 Jong de Tom	Zaandam	MC Promotie	95
46 Kraaij, Theo	Zaandam	MC Promotie	95
47 Schotpoort A. Tonnie	Klarenbeek	Individueel rijder	95
48 Steenland, Ruben	Amersfoort	Baarnse Motor Club	95
49 Brok, Geert Jan den	Druuten	Individueel rijder	90
50 Coens, Jan H.	Amsterdam	MC Promotie	90
51 Gunderson, Harry	Hoofddorp	MTC Motovatie	90
52 Louwers, Peter	Veldhoven	Individueel rijder	90
53 Reitsma, Hielke	Workum	MTC Noord	90
54 Dor, Pieter	Montfoort	MC Trajectum	85
55 Kuiper, Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	85
56 Velzen, Rob G.D. van	Heemskerk	MC Promotie	85
57 Boersma, Laurens	Krommenie	MC Promotie	80
58 Dongelmans, Ben	Roelofarendsveen	MC Alkemade	80
59 Hogenbirk, Karin	Nederhorst den Berg	Baarnse Motor Club	80
60 Klerk, Jack	Heiloo	MC Promotie	80
61 Louwsma, Jan	Balk	MTC Noord	80
62 Praster Evert	Rheden	Individueel rijder	80
63 Zulver Wim	Krommenie	MC Promotie	80
64 Breitsma Jouke	Emmen	Individueel rijder	75
65 Castelein, Roel	Hoofddorp	MTC Motovatie	75
66 Doesburg, John	Zaandam	MC Promotie	75
67 Graaff de Cor	Velserbroek	MTC Motovatie	75
68 Smits, Jan	Oirschot	BMW Club Oirschot	75
69 Vliet, Ben van	Woerden	Boreftse MC	75
70 Enden, Andre van der	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	70
71 Maas, Johan	Heide	Individueel rijder	70
72 Mijnhout O.A.	Zwolle	Baarnse Motor Club	70
73 Raaijmakers, Patrick	Beek en Donk	MTC Mariahout	70

74	Roemer, Johan	Almere	MV Almere	70
75	Tolboom, Theo G.	Leusden	Individueel rijder	70
76	Veld, Wijnand	Velsen Noord	MC Promotie	70
77	Verolme, Cees	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	70
78	Wortel, Els	Eemnes	Baarnse Motor Club	70
79	Broek, A.E.	Assendelft	MC Promotie	65
80	Busser, Peter de	Almere	MV Almere	65
81	Kate, Erik ten	Almere	MC Promotie	65
82	Kerlen Joop	Haarlem	MTC Motovatie	65
83	Kootstra, Gradus	Donkerbroek	MTC Noord	65
84	Kuiper, Jan	Kudelstaart	MTC Motovatie	65
85	Nouwland, Ko van der	Assendelft	MC Promotie	65
86	Pelgrom Rudi	Twello	MC de Megafoon	65
87	Tempelman, Albert	Wierden	MC '93 Nijverdal	65
88	Zijlstra Gerard	Jistrum	MTC Noord	65
89	Berg, Bertho van den	Almere	MV Almere	60
90	Hulst, Hennie v/d	Huizen	MC Promotie	60
91	Kleinhaarhuis G.	Almelo	Individueel rijder	60
92	Nieuwland, Gerrit	Empe	MC de Megafoon	60
93	Okkerse Arie	Oirschot	BMW Club Oirschot	60
94	Aarts, Frans	Budel	Individueel rijder	55
95	Aydin, Halit	Deventer	MTK de IJselrijders	55
96	Bijkerk Henk	Zwijndrecht	MC Contact Dordrecht	55
97	Dal, Piet H.	Apeldoorn	MTC de Schaffelaar	55
98	Ehrismann, Fred	Hoofddorp	MTC Motovatie	55
99	Es, Jan van	Almere	MV Almere	55
100	Heg, Wim van de	Barneveld	MTC de Schaffelaar	55
101	Helmhout, Andre	Schagen	MC Mios	55
102	Hoogschagen Dirk	Breezand	MC Mios	55
103	Poel, Leon van der	Breezand	MC Mios	55
104	Swiech Andre	Heiloo	MC Promotie	55
105	Voorneveld P.	Uithoorn	MTC Noord	55
106	Vroonhoven van Ad	Veldhoven	Individueel rijder	55
107	Zijden, Theo van der	Zeist	Individueel rijder	55
108	Geens Gustaaf	Lommel (B)	Individueel rijder	50
109	Giling, Theo	Badhoevedorp	MV Almere	50
110	Heg, Henk van de	Barneveld	MTC de Schaffelaar	50
111	Heida Hielke	Wolvega	MTC Noord	50
112	Kolen Petrus	Bergeijk	MTC Bergeijk	50
113	Langens Gijs	Nistelrode	MC Keizer Karel- Nijmegen	50
114	Mokkink Henk	Vorden	VAMC de Graafschaprijders	50
115	Neef Geert	Norg	V.M.T.R. Norg	50
116	Olthuis, Gerard	Nijverdal	MC '93 Nijverdal	50
117	Osterop, F.W.	Dieren	Individueel rijder	50
118	Roosmalen van Ton	Schijndel	Individueel rijder	50
119	Traas Jaap	Putte	St. M.T. Zaanstreek	50
120	Willems Hans	Zuthpen	Individueel rijder	50

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2020



01/01/2020 - 30/11/2020

MeerProvincienrit

MTC Motivatie

Doorlopend.

Start te: De Roskam, Hessenweg 212, 3791 PN Achterveld

Info: Bart Kroezen ,Tel.: 06 24787555. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Extra info: € 5,00 overmaken op bankrekening:NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR Naam Mailadres.

08/11/2020

30e Koude Novemberrit

MC de Kraats

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis Mc de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede

Info: Rene van Schaik ,Tel.: 06-36446424 ,detoercommissie@mcdekraats.nl

Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.)

Lengte: 120 km.

Omgeving: Omgeving van de toerit Zie 1 week vooraf op www.mcdekraats.nl

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 13:00

Extra info: Route alleen op GPS Garmin incl. erwtensoepe na afloop. 1 week vooraf is route te verkrijgen via www.mcdekraats.nl

29/11/2020

27e Sinterklaasrit

VAMC de Graafschaprijders

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis de Graafschaprijders, Eikenlaan 2a, 7251 LT Vorden/Kranenburg

Info: E-mail toer@vamc.nl www.vamc.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 130 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Route op GPS

Incl. na afloop een chocoladeletter of speculaas.

Info: zie www.vamc.nl

3/12/2020

45e Wildrit

MC Keizer Karel- Nijmegen

Toerit - 5 punten

Start te: Café-Zaal De Markies, Graafseweg 600, 6603 CM Alverna (Wijchen)

Info: G. Langers , Tel.: 0412-855946

Hay Smits, Tel.: 0485-470579

www.mckeizerkarel.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 125 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Bij start hangen clubvlaggen.